

**BAUMA GmbH**  
**Ottostraße 2**  
**D- 52511 Geilenkirchen**

# **TC07**

# **RASENSCHÄLMASCHINE**

## **Bedienungsanleitung**

Vor der Inbetriebnahme der Maschine lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung durch und beachten Sie die Sicherheitsanweisungen.





# Inhaltsverzeichnis

1.0	Verwendungszweck der Maschine .....	2
1.1	Anwendungen .....	2
2.0	Technische Daten .....	3
3.0	Auspacken und Aufbau .....	4
3.1	Darstellung der Hauptbestandteile .....	4
3.2	Auspackanleitung .....	4
4.0	Sicherheitshinweise .....	5
4.1	Grundlegende Sicherheitshinweise .....	5
4.2	Hauptbestandteile und Bedienelemente .....	5
4.3	Motor und Antrieb .....	5
4.4	Getriebeschalthebel .....	5
4.5	Gas / Kupplung .....	6
4.6	Schnitttiefenanpassung .....	6
4.7	Schälmesser heben und senken .....	6
4.8	Inbetriebnahme .....	6
4.9	Allgemeine Sicherheitsanweisungen .....	7
4.10	Motorspezifische Sicherheitsanweisungen .....	7
5.0	Sicherheitsanweisungen Starten und Bedienen .....	8
5.1	Motorstart .....	8
5.2	Anhalten des Motors .....	9
5.3	Sicherheitsausrüstung .....	9
5.4	Bedienung .....	9
5.5	Vorgehen bei unerwartetem Abschalten .....	10
5.6	Restrisiken der TC07 Rasenschälmaschine .....	10
6.0	Maschinenpflege .....	11
6.1	Pflegeplan .....	11
6.2	Einfache Maschinenpflege .....	11
6.3	Motor .....	11
6.3.1	Motorölstand prüfen .....	11
6.3.2	Motoröl wechseln .....	12
6.3.3	Luftfilter .....	12
6.3.4	Zündkerze .....	12
6.4	Reinigung .....	13
6.5	Fehlerbehebung .....	13
6.5.1	Maschine .....	13
6.5.2	Motor .....	13
6.5.3	Schmiermittel .....	13
7.0	Transport, Lagerung und Handhabung .....	14
7.1	Transport .....	14
7.2	Lagerung .....	14
7.3	Handhabung .....	14
8.0	Kundendienst-Scheckheft .....	15
	EG-Konformitätserklärung .....	17

## 1.0 Verwendungszweck der Maschine

### 1.1 Anwendungen

Die TC07 Rasenschälmaschine wurde für das Abtragen von Rasenflächen entwickelt.

Der Vorzug der Verwendung einer TC07 Rasenschälmaschine liegt in der einfachen und effizienten Art und Weise, mit der die Maschine gleichmäßige Rasenbahnen vom Boden abtragen kann.



### **WICHTIG – SORGFÄLTIG LESEN**

**Die Schneideinrichtung der TC07 Rasenschälmaschine wurde ausschließlich für das Abtragen von Rasenbahnen entwickelt.**

**Vor dem Betrieb des TC07 MUSS die Bedienerperson die Tiefe des Bodens testen, was mit einer Grabegabel einfach durchzuführen ist.**

**Die Rasenschälmaschine sollte NICHT auf Böden verwendet werden, die eine Tiefe von weniger als 25 mm aufweisen oder die Gestein, Ziegelsteine oder sonstiges Geröll enthalten.**

**Die TC07 Rasenschälmaschine darf NICHT für andere Zwecke als das Abtragen von Rasen verwendet werden.**

**Der Betrieb der Maschine auf anderen Flächen als Rasen, wie z. B. Beton oder Asphalt, verursacht Schäden an der TC07 Rasenschälmaschine.**

## 2.0 Technische Daten

<b>MOTOR</b>	
Motorhersteller	Honda
Motormodell	GX160
Motortyp	Viertakter, Einzylinder
Motorkraft	4 kw
Motorwellengröße	3/4" gerade
Kerze	BPR6ES(NGK) / W20EPR-U (DENSO)
Elektrodenabstand	0,70-0,80 mm
Motorzündart	Rückstoß
Kaltstartanlage	Choke
Fassungsvermögen des Tanks	3,6 Liter
Kraftstofftyp	Bleifrei
Kraftstoffverbrauch	313g/kwhr
Luftfilter	Papier
Nenn Drehzahl	3600 rpm
Motoröl	10w/30
Ölfüllmenge	0,5 Liter
Trockengewicht	15 kg

<b>MASCHINE</b>	
Modell	TC07
Auftragsbreite	30 cm
Schneidearten	gehärteter Stahl
Anz. der Schneiden	1
Kupplungsart	Fliehkraft
Schnitttiefenanpassung	25 mm bis 40 mm
Radtypen	Ballonreifen
Lenkstangeneinrichtung	Klappbar
Geräuschpegel	86db
Schwingungsbeschleunigungswert	4 m/s <sup>2</sup>
Maximalsteigung für den Hangbetrieb	20 Grad
Gewicht	90 kg
Abmessungen (L x B x H)	80 x 64 x 60 cm

## 3.0 Auspacken und Aufbau

### 3.1 Darstellung der Hauptbestandteile



- 1 EIN / AUS-Schalter
- 2 Gas / Kupplung
- 3 Schwingungsisolierte Halterungen
- 4 Schnittiefeinstellung
- 5 Kraftstofftank
- 6 Motor
- 7 Räder
- 8 Schälmesser
- 9 Messer heben / senken
- 10 Getriebebeschaltethebel

### 3.2 Auspackanleitung

Öffnen Sie den Karton oben.

Schneiden Sie den Karton an vier Ecken auf.

Drehen Sie den zusammengeklappten oberen Teil des Handgriffs, bis es in der richtigen Position ist.

Führen Sie den an einer Kette befindlichen Stift ein, um die Handgriffe fest in Position zu bringen. Sichern Sie den Stift mit dem Federstecker.

Schieben Sie die Maschine sicher und vorsichtig aus der Schachtel.

Entsorgen Sie die Kartonschachtel und das sonstige Füllmaterial.

## 4.0 Sicherheitshinweise

### 4.1 Grundlegende Sicherheitshinweise

Lesen Sie vor dem Start der Maschine diese Bedienungsanleitung durch und machen Sie sich damit vertraut.

### 4.2 Hauptbestandteile und Bedienelemente

Es folgt eine Beschreibung der Hauptbestandteile der TC07 Rasenschälmaschine, und wie diese bedient werden.

### 4.3 Motor und Antrieb



Der Honda GX160 ist ein Viertakt-Motor, der mit standardmäßigem bleifreiem Kraftstoff läuft.

Der Motor ist luftgekühlt. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass das Gitter, welches das Rückstoß-Seil abdeckt, frei von Unrat gehalten wird.

Die Motorantriebswelle ist mit einer Fliehkraftkupplung ausgestattet, die bei einer eingestellten Motordrehzahl einkuppelt und einen befestigten Antriebsriemen führt, der mit einer Riemenscheibe auf der Rotorwelle verbunden ist.

Der Motorluftfilter reinigt die durch den Motor angesaugte Luft. Ein verstopfter Luftfilter setzt die Leistung herab.

Der Motor ist mit einem Kraftstoff / Benzinahn und einem Chokehebel ausgestattet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung des Motors, um sich mit der Bedienung dieser Hebel vertraut zu machen.

### 4.4 Getriebeschalthebel

Der Antrieb zur Hinterachse der TC07 Rasenschälmaschine kann unter Verwendung des Gangschalthebels eingekuppelt und ausgekuppelt werden.

Wird der Gangschalthebel in die Position ,0' gebracht, wird der Antrieb von der Hinterachse ausgekuppelt. Die Maschine kann in dieser Position in den Freilauf gesetzt werden. Den Gangschalthebel in die Position ,I' setzen, um den Motorantrieb auf die Räder zu bringen.

Hinweis: Die Kraft vom Motor auf die Hinterachse wird durch eine Fliehkraftkupplung

gesteuert, die am Motor befestigt ist. Wird der Gangschalthebel in die Eingriffsstellung gesetzt, wird die Maschine dadurch nicht automatisch angetrieben. Erst wenn der Antriebshebel aktiviert wird und die Motordrehzahl auf einen Wert erhöht wird, bei dem die Fliehkraftkupplung einrastet, wird die Motorleistung auf die Hinterachse übertragen.

#### **4.5 Gas / Kupplunghebel**

Der Antriebshebel befindet sich unter dem linken Lenkergriff.

Dieser Hebel bedient sowohl die Schneideinrichtung als auch die Antriebskraft für die Hinterräder. Dabei wird die Motordrehzahl erhöht, bis eine Fliehkraftkupplung einkuppelt und die Motorleistung auf die Antriebskomponenten des TC07 übertragen wird.

Durch Loslassen des Antriebshebels wird die Drehzahl des Motors herabgesetzt, die Fliehkraftkupplung ausgekuppelt, und der Motorantrieb und die Schneideinrichtung bleiben stehen.

#### **4.6 Schnitttiefenanpassung**

Die Schnitttiefe der Schneideinrichtung wird unter Verwendung der beiden Einstellknöpfe, dem unteren Arretierungsknopf und oberen Höheneinstellknopf eingestellt. Der obere Höheneinstellknopf wird mit einem Stück einer Gewindestange verbunden, die in und aus dem Fahrgestell heraus gewickelt wird. Diese Knöpfe befinden sich vor der Lenkeranbringung im oberen Teil des Fahrgestells.

Der untere Knopf ist für die Verriegelung der Position des oberen Knopfes. Um die Tiefe der Schneideinrichtung einzustellen, zunächst den unteren Arretierungsknopf lösen. Sobald dieser Knopf frei bewegt werden kann, kann die Position des oberen Knopfes in und aus dem Fahrgestell durch Drehen im und gegen den Uhrzeigersinn angepasst werden.

Mit dem Anzeigaufkleber auf dem Gewinde des oberen Knopfes können Sie Ihre erforderliche Schnitttiefe im Bereich von 25 mm bis 40 mm auswählen.

#### **4.7 Schälmesserhebel**

Mit diesem Hebel, der sich im hinteren Teil der Maschine unterhalb von den Lenkern befindet, kann die Bedienungsperson die Schneideinrichtung in und aus dem Boden führen.

#### **4.8 Inbetriebnahme**

Vor dem Betrieb ist es erforderlich, den Motorölstand zu prüfen und Motoröl bis zu dem in der Tabelle der technischen Daten auf Seite 4 angegebenen Stand einzufüllen.

Der Motorkraftstofftank enthält keinen Kraftstoff, weshalb es erforderlich ist, vor dem Gebrauch den Kraftstoff bis zum empfohlenen Stand nachzufüllen.



## **4.9 Allgemeine Sicherheitsanweisungen**

Machen Sie sich mit allen Sicherheitsanforderungen für die Maschine vertraut.

Prüfen Sie die Maschine vor jedem Gebrauch visuell auf Betriebssicherheit, vollständige Bestandteile und feste Schutzvorrichtung.

Lesen Sie die auf der Maschine angegebenen Warnzeichen und achten Sie darauf.

Riegeln Sie den Arbeitsbereich für den Zugang der Öffentlichkeit ab.

Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, beseitigen Sie alle Gegenstände im Arbeitsbereich, die die Maschine beschädigen können.

Bedienen Sie die Maschinen nicht bei Trunkenheit oder unter Drogeneinfluss. Diese Ausrüstung darf nur von Personen bedient werden, die sowohl körperlich als auch psychisch gesund sind.

Nur bei guten Licht- und Sichtverhältnissen arbeiten.

Tragen Sie die in dieser Betriebsanleitung angegebene richtige persönliche Schutzausrüstung.

Die Bedienperson sollte keine lockere Kleidung tragen, ihre Schuhe sollten griffig sein.

Machen Sie sich damit vertraut, wie Sie die Maschine im Notfall anhalten.

## **4.10 Motorspezifische Sicherheitsanweisungen**

Stellen Sie stets sicher, dass der Motor ausgeschaltet und der Kraftstoffhahn abgestellt ist, wenn sie die Maschine transportieren, reinigen und Einstellungen vornehmen.

Starten Sie den Motor stets im Freien. Das Anlassen des Motors in einem geschlossenen Raum kann zu der Inhalation von giftigen Giftstoffen führen.

Beim Tanken nicht rauchen oder eine offene Flamme verwenden.

Verwenden Sie ausschließlich bleifreies Benzin aus Kraftstoffbehältern, die für diesen Zweck ausgelegt sind. Nur im Freien nachtanken und den Tankdeckel wieder fest einsetzen.

Das Öl nicht mit dem Kraftstoff mischen.

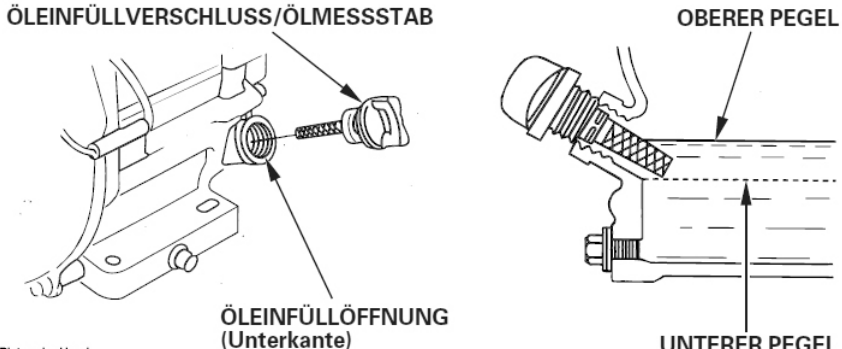
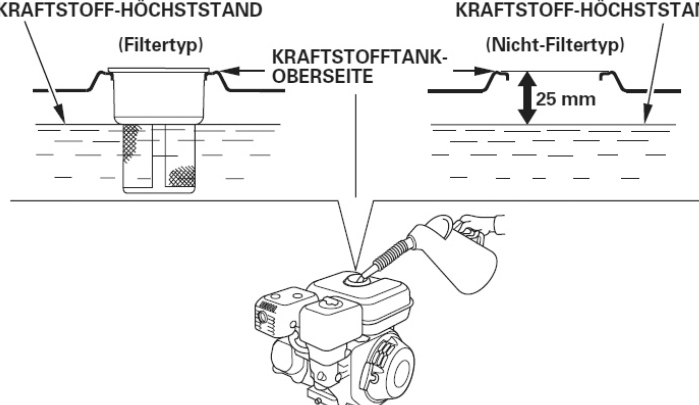
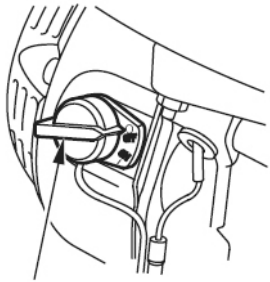
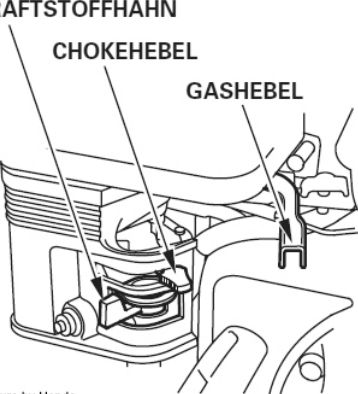
Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

Kontakt mit dem Motor während des Betriebs vermeiden, da er heiß wird. Den Motor vor jedem Kontakt stets abkühlen lassen.

Nie die Kontrolleinstellungen des Motors verändern.

## 5.0 Sicherheitsanweisungen Starten und Bedienen

### 5.1 Motorstart

<p>Prüfen Sie mit den Motorölstand mit dem mitgelieferten Ölmesstab. Mit 10w/30-Öl nachfüllen, wenn der Ölmesstab ölfrei ist.</p>	<p>ÖLEINFÜLLVERSCHLUSS/ÖLMESSTAB</p> <p>ÖLEINFÜLLÖFFNUNG (Unterkante)</p> <p>OBERER PEGEL</p> <p>UNTERER PEGEL</p>  <p>Picture by Honda</p>
<p>Den Ölstand prüfen. Sofern notwendig und nach Art des Kraftstofftanks nachfüllen – siehe grafische Darstellung.</p>	<p>KRAFTSTOFF-HÖCHSTSTAND (Filtertyp)</p> <p>KRAFTSTOFFTANK-OBERSEITE</p> <p>KRAFTSTOFF-HÖCHSTSTAND (Nicht-Filtertyp)</p> <p>25 mm</p>  <p>Picture by Honda</p>
<p>Den Zündschalters des Motors auf EIN stellen.</p>	<p>ZÜNDSCHALTER</p>  <p>Picture by Honda</p>
<p>Den Kraftstoffhahn auf dem Motorvergaser auf EIN stellen. Wenn der Motor kalt ist oder vor kurzem nicht betrieben wurde, den Chokehebel auf dem Vergaser auf EIN stellen.</p>	<p>KRAFTSTOFFHAHN</p> <p>CHOKEHEBEL</p> <p>GASHEBEL</p>  <p>Picture by Honda</p>

Ziehen Sie den Rückstoßgriff langsam, bis er einrastet, und ziehen Sie ihn anschließend rasch, um den Motor zu starten.

Führen Sie das Kabel nach dem Start zurück in seine Position. Lassen Sie es nicht zurückschnappen.

Nach dem Start des Motors bringen Sie den Chokehebel, sofern er verwendet wurde, zurück in seine AUS-Position, nachdem der Motor ein paar Sekunden gelaufen ist.

## **5.2 Anhalten des Motors**

Den Gas / Kupplungshebel loslassen.

Den EIN-AUS-Schalter auf AUS 'O' stellen.

Den Hebel des Kraftstoffhahns auf AUS stellen.

**ACHTUNG: DER AUSPUFFDECKEL KANN HEISS SEIN – BITTE NICHT BERÜHREN.**

## **5.3 Sicherheitsausrüstung**

Die Bedienperson des TC07 muss Folgendes tragen:

- Gehörschützer
- Handschuhe
- Schutzschuhe
- Schutzbrille

## **5.4 Bedienung**

Bevor mit dem Abtragen von Rasenflächen begonnen werden kann, muss das Gras kurz gemäht und von Gegenständen wie Steinen oder Zweigen, die die Rasenschälmaschine beschädigen würden, befreit werden.

**ACHTUNG: DURCH DIE BENUTZUNG DER RASENSCHÄLMASCHINE AUF LANGEM GRAS WERDEN DIE BESTANDTEILE DER MASCHINE SCHNELL BESCHÄDIGT. WIR EMPFEHLEN, DAS GRAS VOR DEM VERTIKUTIEREN ZU MÄHEN.**

Die Rasenschälmaschine nicht auf feuchten Rasenflächen oder bei feuchtem Wetter verwenden.

Die Maschine nicht auf sehr harten, trockenen Boden verwenden.

Nach Abschluss der Sicherheitsprüfungen den Motor gemäß dem korrekten Verfahren starten.

Die Rasenschälmaschine in die Richtung aufstellen, in der Sie die Rasenfläche abtragen möchten.

Die erforderliche Rasendicke durch Verwendung des Höheneinstellknopfs einstellen.

Stellen Sie sicher, dass das Getriebe in der Position ‚O‘ ist.

Den Gas / Kupplungshebel auf dem Handgriff anheben, um den Antrieb der

Schneideinrichtung einzukuppeln.

Den Schälmesserhebel senken, um die Schneideinrichtung auf den Boden zu senken.

Den Getriebehebel von Position ‚O‘ in Position ‚I‘ schieben.

Am Ende des Rasenstreifens, den Schälmesserhebel anheben, um die Schneideinrichtung vom Boden zu heben.

Den Gas / Kupplungshebel loslassen, um den Antrieb zu den Rädern und der Schneideinrichtung zu stoppen.

Den Getriebebeschaltethebel in die ausgekuppelte Position ‚O‘ schieben.

Die Rasenschälmaschine nicht auf Neigungen von über 20 Grad verwenden und nie quer über den Hang oder auf und ab laufen lassen.

### **5.5 Vorgehen bei unerwartetem Abschalten**

Den Antriebshebel loslassen

Den Motorbedienschalter auf dem Motor auf AUS stellen.

Vor Verschieben der Maschine sicherstellen, dass das Schälmesser steht.

### **5.6 Restrisiken der TC07 Rasenschälmaschine**

Die TC07 Rasenschälmaschine wurde so konzipiert, dass sie von der Bedienperson während des Transports geschoben wird. Sie hat kein Bremssystem, und die Bedienperson muss die Maschine stets fest halten, wenn die Maschine sich in geneigten Bereichen befindet.

## 6.0 Maschinenpflege

### 6.1 Pflegplan

	Vorgang	Täglich	Wöchent- lich	Monatlich
Motor	Motorölstand 10W/30 prüfen Siehe separate Bedienungsanleitung des Motors	X	X	
Maschine	Zustand der Schneideinrichtung prüfen	X		
	Zustand des Riemens prüfen			X
	Antriebshebel und Kabel prüfen		X	
	Zustand der Schutzhaube prüfen			X
	Lager prüfen			X
	Radlager schmieren			X
	Alle Schrauben und Muttern festziehen			X

### 6.2 Einfache Maschinenpflege

Prüfen, ob alle Schutzvorrichtungen sicher angebracht sind.

Stellen Sie sicher, dass das Kabel, das den Antriebshebel mit dem Motor verbindet, an beiden Enden sicher befestigt ist und keine Verschleißerscheinungen aufweist.

Prüfen Sie den Druck der Luftreifen und stellen Sie sicher, dass sie keine Kerben oder erhebliche Verschleißerscheinungen aufweisen.

Stellen Sie sicher, dass die Räder sicher festsitzen und der feste Steckstift, der die Räder auf den Radachsen hält, vorhanden ist.

### 6.3 Motor

#### 6.3.1 Motorölstand prüfen

Dies muss vor jedem Gebrauch und alle 8 Stunden während des Bedienens geprüft werden.

Lediglich prüfen, wenn der Motor aus und in Horizontallage ist.

Die Öleinfüllschraube und die umliegenden Teile reinigen.

Die Öleinfüllschraube entfernen. Den Messstab mit einem sauberen Tuch reinigen und die Öleinfüllschraube komplett in den Motor zurückstecken. Die Öleinfüllschraube entfernen und den Ölstand prüfen.

Das Öl nachfüllen, wenn die Anzeige anzeigt, dass mehr Öl erforderlich ist. Für den Honda GX160 ist das empfohlene Öl SAE 10w/30.

### 6.3.2 Motoröl wechseln

Für den Standort der Bestandteile und eine umfassendere Unterstützung nehmen Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers des Motors zur Hand.

Das Öl nicht wechseln, wenn der Motor heiß ist.

Der erste Ölwechsel erfolgt nach 50 Stunden Betrieb.

Nachfolgende Ölwechsel sollten nach 100 Stunden Betrieb erfolgen.

Bei extremen Temperaturen oder Bedingungen ist das Öl alle 50 Stunden zu wechseln.

Die Ablassschraube auf dem Motor und die Einfüllschraube öffnen und das Öl in einen geeigneten Behälter abfließen lassen oder eine Ansaugpumpe verwenden, um das Öl durch den Füllstutzen zu entfernen.

Stellen Sie sicher, dass das Altöl ordnungsgemäß entsorgt wird.

Setzen Sie die Ablassschraube wieder auf und ziehen Sie sie fest.

Füllen Sie frisches Motoröl durch die Ölfüllöffnung. Um das Einfüllen zu erleichtern, verwenden Sie einen Fülltrichter oder eine ähnliche Vorrichtung.

Setzen Sie den Öleinfüllstutzen wieder ein und ziehen Sie ihn fest.

### 6.3.3 Luftfilter

#### **Prüfliste:**

Die Abdeckung des Luftfilters entfernen und die Filterelemente prüfen.

#### **Reinigung:**

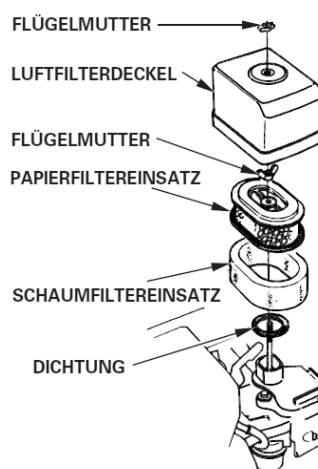
Siehe nachstehende Grafik mit den von Honda bereitgestellten Informationen

#### Reinigung

##### Typen mit Doppel-Filtereinsatz

1. Die Flügelmutter vom Luftfilterdeckel abschrauben, und den Deckel abnehmen.
2. Die Flügelmutter vom Luftfilter abschrauben, und den Filter abnehmen.
3. Den Schaumfilter vom Papierfilter abnehmen.
4. Beide Luftfiltereinsätze überprüfen und bei Beschädigung auswechseln. Der Papierluftfiltereinsatz ist stets in den planmäßigen Intervallen auszuwechseln (siehe Seite 7).

#### STANDARD-DOPPELFILTEREINSATZTYP



Picture by Honda

### 6.3.4 Zündkerze

Reinigen und wechseln.

## 6.4 Reinigung

Stellen Sie nach der Reinigung, insbesondere wenn ein Hochdruckreiniger verwendet wurde, sicher, dass alle Schmierstellen neu geschmiert werden.

Reinigen Sie den Motor nur mit einem Tuch. Keinen Wasserstrahl auf den Motor spritzen, da dies in die Kraftstoffanlage und in das Zündsystem durchsickern kann.

**DAS GETRIEBE NICHT MIT HOCHDRUCK REINIGEN.**

## 6.5 Fehlerbehebung

### 6.5.1 Maschine

Lassen Sie alle erheblichen Funktionsstörungen der Maschinen und des Motors von einem zugelassenen Honda-Vertreter reparieren.

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Kein Antrieb zur Schneideinrichtung	Kaputter Riemen	Riemen austauschen
	Beschädigte Fliehkraftkupplung	Kupplung austauschen
Mangelnde Tiefe	Höhenhebel nicht verwendet	Den Hebel in die Schnittstellung senken
	Einstellknöpfe nicht richtig eingestellt	Knopfpositionen einstellen, um einen tieferen Schnitt zu ermöglichen

### 6.5.2 Motor

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Motor startet nicht	Zündkerzenstecker ist nicht angeschlossen	Zündkerzenstecker anschließen
	Chokehebel ist nicht in Gang gebracht	Chokehebel in Gang bringen
	Kraftstofftank leer	Kraftstofftank auffüllen
	Kraftstoffleitung verstopft	Kraftstoffleitung reinigen
	Defekte Zündkerze	Zündkerze reinigen oder austauschen
	Motor hat zu viel Kraftstoff	Zündkerze trocknen und einstellen und Motor starten
Motor überhitzt	Geringer Motorölstand	Sofort nachfüllen
	Beeinträchtigte Kühlung	Kühlgebläsegitter reinigen
	Luftfilter verstopft	Luftfilter reinigen

### 6.5.3 Schmiermittel

Das von Honda genau beschriebene Öl 10w/30 für das Motoröl verwenden. Um die Rollenlager in den Rädern zu schmieren, empfehlen wir die Verwendung von Bio-Schmieröl.

## **7.0 Transportierung, Lagerung und Handhabung**

### **7.1 Transportierung**

Zur Beförderung der Rasenschälmaschine auf ein Transportfahrzeug soweit möglich Auffahrrampen verwenden.

Die TC07 Rasenschälmaschine muss unter Verwendung von Gurten und die Anbringung von Keilen hinter den Rädern sicher angebracht werden.

Die TC07 Rasenschälmaschine immer horizontal und nicht in einem geneigten Winkel transportieren.

Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoffsteuerhebel auf dem Motor auf AUS gestellt wird, sodass während des Transports kein Kraftstoff in den Vergaser auslaufen kann.

### **7.2 Lagerung**

Die Maschine vor der Lagerung stets reinigen und vollständig trocknen und sicherstellen, dass alle Schmierstellen neu gefettet wurden.

Bei längeren Lagerungszeiträumen das Motoröl wechseln.

Den Kraftstoff entweder vollständig abfließen lassen oder den Kraftstofftank auffüllen und Kraftstoffstabilisator beimischen.

Die Rasenschälmaschine nicht in feuchten Räumen lagern, in denen Düngemittel gelagert wird, oder in Ställen, da dadurch eine starke Korrosion auftreten kann.

Die Maschine stets in Horizontallage lagern.

### **7.3 Handhabung**

Versuchen Sie nicht, die Maschine alleine zu heben. Mindestens zwei Personen sind das erforderliche Minimum.

Beim Anheben der TC07 Rasenschälmaschine müssen Handschuhe getragen werden.

Die Maschine nicht kippen, da dadurch Kraftstoff in den Luftfilter des Motors gelangen kann.

Wenn sich die Rasenschälmaschine für die Durchführung der Maschinenpflege auf einer Werkbank befindet, stellen Sie sicher, dass die Maschine jederzeit fest in Position gehalten wird.

Heben Sie die Maschine nie ausschließlich am Motor an.



## 8.0 Kundendienst-Scheckheft

Um zu gewährleisten, dass Ihre Maschine in einwandfreiem Zustand gehalten wird, empfehlen wir, Ihre Rasenschälmaschine regelmäßig instand zu halten.

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

# Garantieanmeldung

Um Ihre Garantie zu bestätigen, füllen Sie bitte folgendes Formular aus und senden Sie es zurück an:

Bauma GmbH, Ottostraße 2, D-52511 Geilenkirchen

## KUNDENANGABEN

Name: .....

Unternehmen (falls zutreffend): .....

Adresse: .....

.....

..... Postleitzahl: .....

E-Mail: .....

Telefon: .....

## MASCHINENANGABEN

Maschine: Rasenschälmaschine

Modell: TC07

Seriennummer: .....

Seriennummer Motor: .....

Kaufdatum: .....

## LIEFERANTENANGABEN

Händlername: Bauma GmbH.....

Händleranschrift: Ottostraße 2.....

D-52511 Geilenkirchen

Tel. .... 0049 2451 2488

Fax:..... 0049 2451 4820839

e-mail: ..... info@bauma-maschinen.de

# EG-Konformitätserklärung



**Maschinenrichtlinie 2006/42/EG**

**EMV-Richtlinie 89/336/EWG**

und den nationalen Gesetzen und Verordnungen, die diese Richtlinien und sonstigen relevanten Richtlinien annehmen, entspricht.

Beschreibung der Maschine: Rasenschälmaschine

Typ: TC07

Seriennummer: .....

Angewandte harmonisierte Normen: (einschließlich Teile davon):

**EN 12100-1:2003** Sicherheit von Maschinen: Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze. Terminologie. Methodologie

**EN 12100-2:2003** Sicherheit von Maschinen: Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze. Technische Leitsätze

**EN 13857:2008** Sicherheitsabstände gegen das Erreichen von Gefährdungsbereichen mit den oberen und unteren Gliedmaßen.